

BOLIVARIANO

INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO

CARRERA:

- Técnico superior en enfermería

ASIGNATURA:

- Salud ocupacional, enfermería básica

CICLO:

- 3er y 4to ciclo

HORARIO:

- Matutino e intensivo

PERIODO:

- ABRIL-SEPTIEMBRE 2024
- OCTUBRE 2024-MARZO 2025

DOCENTES RESPONSABLES:

- Dra. Sara Flores
- Dra. Verónica Castillo
- Mgs Alex Calderón



• **TEMA: PV CAPACITACIÓN EN EMERGENCIAS MÉDICAS A TRABAJADORES DEL GREMIO DE TAXISTAS DE LA CIUDAD DE LOJA**



CODIGO	
NOMBRE	PV CAPACITACION EN EMERGENCIAS MEDICAS A TRABAJADORES DEL GREMIO DE TAXISTAS DE LA CIUDAD DE LOJA
TIPO_PROYECTO	PROYECTO DE VINCULACION
OBJETIVO	Capacitar a los gremios de taxistas de la ciudad de Loja en técnicas básicas de primeros auxilios y respuesta inicial ante emergencias médicas, fortaleciendo su capacidad de actuar y mejorando así la seguridad y el bienestar de la comunidad.
ESTADO	Finalizado
LINEA_INVESTIGACION	SALUD PÚBLICA Y EPIDEMIOLOGÍA EN LA ZONA 7.
FACULTAD_ENTIDAD_RESPONSABLE	CARRERA ENFERMERIA /ISUB
FECHA_INICIO	4/09/2024
FECHA_FIN_PLANEADO	30/ 10/2024
FECHA_FIN_REAL	30/ 10/2024
CORREO_ELECTRONICO_COORDINADOR	sara.flores@tbolivariano.edu.ec veronica.castillo@tbolivariano.edu.ec a.calderon@tbolivariano.edu.ec
TELEFONO_COORDINADOR	0968460745 0995702328
PRESUPUESTO	\$600
IMPACTO_SOCIAL	La capacitación en emergencias médicas para taxistas de Loja, liderada por el Instituto Superior Universitario Bolívariano, demuestra un fuerte compromiso con la comunidad, destacando la relevancia social de la carrera de emergencias médicas. Esta iniciativa no solo mejora la seguridad ciudadana al preparar a los taxistas como primeros respondientes, sino que también promueve una cultura de prevención y respuesta efectiva ante situaciones críticas. El Instituto Bolívariano, a través de esta actividad de vinculación, fortalece su papel como un referente en educación superior al formar profesionales que impactan positivamente en la salud pública y el bienestar de la comunidad, contribuyendo así al desarrollo sostenible y a la construcción de una sociedad más segura y solidaria.



TITULO

**PROYECTO DE VINCULACIÓN: CAPACITACIÓN EN
EMERGENCIAS MÉDICAS A TRABAJADORES DEL
GREMIO DE TAXISTAS DE LA CIUDAD DE LOJA**



BOLIVARIANO
INSTITUTO SUPERIOR
UNIVERSITARIO



DESCRIPCIÓN GENERAL



A. DESCRIPCIÓN GENERAL

Durante el mes de septiembre, el Instituto Superior Universitario Bolivariano llevará a cabo una serie de capacitaciones en emergencias médicas para los gremios de taxistas de la ciudad de Loja, en una iniciativa que busca fortalecer la respuesta comunitaria ante situaciones de emergencia y mejorar la seguridad ciudadana. Este proyecto contará con la participación de dos docentes y tres estudiantes de la carrera de Enfermería, quienes estarán al frente de las capacitaciones, aportando su experiencia y conocimientos para educar a los taxistas en la atención básica de emergencias.

La relevancia de esta actividad radica en la posibilidad de capacitar a los taxistas, quienes, por la naturaleza de su trabajo, suelen ser los primeros en llegar a la escena de un accidente o emergencia. A través de estas capacitaciones, los taxistas aprenderán habilidades esenciales como la reanimación cardiopulmonar (RCP), el manejo y curación de heridas y hemorragias. Estas competencias les permitirán actuar de manera efectiva en los primeros minutos críticos, marcando una gran diferencia hasta la llegada de los servicios médicos profesionales.

A través de esta actividad, se destaca la importancia de la carrera de Emergencias Médicas y se reafirma el rol del instituto como un referente en la formación de profesionales comprometidos con el bienestar de su entorno, permitiendo que los conocimientos adquiridos en el aula se traduzcan en acciones reales y concretas que benefician a la sociedad y mejoran la salud de un colectivo. El enfoque de la capacitación es práctico y participativo, utilizando simulaciones y ejercicios interactivos para garantizar que los participantes puedan aplicar lo aprendido de manera efectiva.

Finalmente, este proyecto no solo contribuye al fortalecimiento de la red de respuesta



BOLIVARIANO
INSTITUTO SUPERIOR
UNIVERSITARIO



a emergencias en Loja, sino que también refleja el compromiso del Instituto Superior Universitario Bolivariano con la comunidad. Siendo un ejemplo de cómo la educación superior puede tener un impacto directo y positivo en la sociedad, promoviendo un entorno más seguro y solidario para todos.





JUSTIFICACIÓN



B. JUSTIFICACIÓN

Desde un punto de vista técnico, las capacitaciones buscan dotar a los taxistas de habilidades prácticas en primeros auxilios, como la reanimación cardiopulmonar (RCP), el manejo de heridas y hemorragias, y la respuesta ante emergencias comunes. Los taxistas, al estar en constante movimiento por la ciudad, tienen una alta probabilidad de ser los primeros en llegar a la escena de un accidente o emergencia. Por lo tanto, su formación técnica en estos procedimientos puede mejorar significativamente las probabilidades de supervivencia de las personas afectadas, hasta la llegada de los servicios de emergencias profesionales.

A nivel educativo, este proyecto de vinculación promueve un aprendizaje bidireccional. Por un lado, los trabajadores del gremio de taxistas reciben conocimientos básicos en atención de emergencias, elevando su capacidad para actuar eficazmente en situaciones críticas mientras que, por otro lado, los estudiantes de la carrera de Enfermería, bajo la guía de sus docentes, tienen la oportunidad de aplicar sus conocimientos en un contexto real, desarrollando habilidades blandas como la comunicación efectiva y el desarrollo de destrezas motoras mediante la práctica.

En el ámbito social, las capacitaciones fortalecen la red de seguridad ciudadana, ya que fomenta un sentido de responsabilidad y solidaridad en los participantes, al involucrarlos activamente en la protección y bienestar de su comunidad. Además, mejora la percepción del gremio de taxistas como un grupo comprometido con la seguridad y el servicio público, lo que puede aumentar la confianza de la ciudadanía en su labor diaria.

Desde la perspectiva sanitaria, la capacitación permite la adecuada preparación para responder a emergencias médicas en el entorno urbano. También contribuye a la promoción de



una cultura de prevención y cuidado de la salud en la comunidad. Además, refuerza la importancia de la carrera de Emergencias Médicas y Enfermería, al mostrar cómo estos campos son fundamentales no solo en los hospitales, sino también en la vida cotidiana.

En conclusión, este proyecto de vinculación del Instituto Superior Universitario Bolívariano fortalece la capacidad de respuesta ante emergencias, promueve la educación y el compromiso comunitario, y contribuye al desarrollo de una sociedad más preparada.





OBJETIVOS



C .OBJETIVOS

OBJETIVO GENERAL:

Capacitar a los gremios de taxistas de la ciudad de Loja en técnicas básicas de primeros auxilios y respuesta inicial ante emergencias médicas, fortaleciendo su capacidad de actuar y mejorando así la seguridad y el bienestar de la comunidad.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS:

1. Capacitar en técnicas de reanimación cardiopulmonar (RCP) y movilización segura de personas que han sufrido un accidente de tránsito, logrando que al menos el 90% de los participantes demuestre competencia práctica en estas habilidades al finalizar la capacitación.
2. Entrenar en el manejo y curación de heridas básicas, incluyendo control de hemorragias y limpieza de heridas, asegurando que al menos el 90% de los participantes pueda aplicar correctamente estas técnicas en simulaciones prácticas al término de las sesiones.
3. Instruir en técnicas de inmovilización y vendajes compresivos para fracturas y esguinces, con el objetivo de que al menos el 95% de los asistentes logre realizar inmovilizaciones y vendajes de manera adecuada durante las prácticas supervisadas.



PLAN DE ACCIÓN



D. PLAN DE ACCIÓN

FACTOR	OBJETIVO	ESTRATEGIA	LÍNEA DE ACCIÓN	ACCIÓN ESPECÍFICA	META	INDICADOR	FECHA INICIO	FECHA CONCLUSIÓN	RESPONSABLES	RECURSO FINANCIERO	RESULTADO ESPERADOS
Mejorar la respuesta inicial ante situaciones de emergencia en los trabajadores del gremio de taxistas de Loja	Capacitar en técnicas de reanimación cardiopulmonar (RCP) y movilización segura de personas que han sufrido un accidente	Implementar Talleres Prácticos e intensivos sobre RCP y movilización segura	Docentes y estudiantes realizan talleres prácticos centrados en RCP y movilización segura.	Organizar talleres prácticos con la utilización de maniqués y equipos de simulación.	Completar el 100% de taller sobre RCP y movilización segura en caso de accidentes de tránsito	Número de personas que interactúan en taller/Total de asistentes al taller	04/09/2024	30/09/2024	Docentes y estudiantes de tercer ciclo de la carrera de enfermería	\$15	El taller se lleva a cabo exitosamente y los participantes demuestran competencia práctica en las técnicas enseñadas.
	que han sufrido un accidente	Realizar una evaluación y certificación	Implementar evaluaciones prácticas y teóricas al	Aplicar pruebas prácticas a todos los	Evaluar y registrar asistencia al 100%	Porcentaje de participantes	04/09/2024	30/09/2024	Docentes y estudiantes de tercer ciclo de la	\$20	Al menos el 90% de los participantes asiste y muestra



de tránsito, logrando que al menos el 90% de los participantes demuestre competencia	n de los asistentes a la capacitación	finalizar cada taller así como registrar asistencia.	participantes al final de la capacitación para poder certificar su asistencia a la misma.	participantes a la capacitación.	asiste y es evaluado/Total de personas del gremio			carrera de enfermería		competencia en RCP y movilización segura en las evaluaciones.
a práctica en estas habilidades al finalizar la capacitación.	Integración de Casos Prácticos Reales	Implementar escenarios de simulación basados en casos reales de accidentes de tránsito para prácticas de RCP y movilización.	Organizar una simulación de casos reales, utilizando simuladores que representen situaciones de emergencia.	Completar la simulación con la participación de al menos el 90% de los taxistas capacitados.	Número de simulaciones realizadas/porcentaje de participación de los taxistas	04/09/2024	30/09/2024	Docentes y estudiantes de tercer ciclo de la carrera de enfermería	\$20	El 90% de los participantes aplican las técnicas de RCP y movilización en contextos simulados mejorando su capacidad para manejar emergencias en la práctica.



<p>Entrenar en el manejo y curación de heridas básicas, incluyendo control de hemorragias y limpieza de heridas,</p>	<p>Capacitación Práctica Intensiva en Manejo de Heridas</p>	<p>Realizar sesiones prácticas intensivas sobre manejo y curación de heridas.</p>	<p>Llevar a cabo las sesiones prácticas utilizando kits de primeros auxilios necesarios para solventar estas emergencias.</p>	<p>sobre manejo de heridas y curaciones al 100% de asistentes al taller</p>	<p>o de personas que interactúan en taller/Total de asistentes al taller</p>	<p>04/09/2024</p>	<p>30/09/2024</p>	<p>Docentes y estudiantes de tercer ciclo de la carrera de enfermería</p>	<p>\$15</p>	<p>El 90% de los participantes practican efectivamente el manejo y curación de heridas utilizando los kits proporcionados.</p>
<p>asegurando que al menos el 90% de los participantes pueda aplicar correctamente estas técnicas en simulaciones prácticas</p>	<p>Evaluación de Habilidades en Manejo de Heridas</p>	<p>Implementar evaluaciones prácticas sobre manejo de heridas</p>	<p>Aplicar evaluaciones prácticas a todos los participantes durante y al final de la capacitación.</p>	<p>Evaluar el 100% de los participantes en manejo de heridas.</p>	<p>Porcentaje de participantes que demuestran competencia en las evaluaciones/Total de participantes</p>	<p>04/09/2024</p>	<p>30/09/2024</p>	<p>Docentes y estudiantes de tercer ciclo de la carrera de enfermería</p>	<p>\$15</p>	<p>El 90% de los participantes demostraron competencias en manejo de heridas.</p>



al término de las sesiones.	Desarrollo de Material Educativo sobre Emergencias Médicas	Crear y distribuir material educativo que resalte la importancia de la formación en emergencias médicas y cómo estas habilidades benefician a la comunidad.	Diseñar y distribuir folletos, infografías y videos educativos que expliquen la relación entre la carrera de emergencias médicas y la efectividad en el manejo de heridas y emergencias.	al menos 200 materiales educativos entre los participantes y la comunidad.	o de materia les distribuidos/total de los participantes.	04/09/2024	30/09/2024	Docentes y estudiantes de tercer ciclo de la carrera de enfermería	\$15	El 90% de los participantes comprenden mejor la importancia de la carrera de emergencias médicas, lo que refuerza el valor de las habilidades aprendidas.
Instruir en técnicas de inmovilización y vendajes compresivos para fracturas y esguinces, con el objetivo de que al menos el	Explicación integral de Inmovilización y Vendajes	Explicar de manera detallada todas las técnicas de inmovilización y vendajes en un solo evento.	Organizar una capacitación de 8 horas que combine teoría, demostraciones prácticas y ejercicios de aplicación de inmovilización y vendajes	Obtener la participación de al menos el 85% de asistentes en inmovilizaciones y vendajes de manera	Número de participantes en la capacitación / porcentaje total de personas	04/09/2024	30/09/2024	Docentes y estudiantes de tercer ciclo de la carrera de enfermería	\$25	El 80% de participantes adquieren habilidades completas en inmovilización y vendajes, y son capaces de aplicar estas técnicas en



95% de los asistentes logre realizar inmovilizaciones y vendajes de manera adecuada durante las prácticas supervisadas.	Simulaciones de escenarios específicos durante la capacitación	Incorporar simulaciones prácticas de escenarios específicos de emergencias en el taller integral de inmovilización y vendajes.	Diseñar y ejecutar simulaciones de situaciones de emergencia típicas que impliquen fracturas y esguinces, permitiendo a los participantes practicar inmovilización y vendajes en un contexto realista.	Realizar al menos 3 simulaciones de escenarios durante la capacitación asegurando que el 95% de los participantes participen activamente en	porcentaje de participación activa de los participantes.	04/09/2024	30/09/2024	Docentes y estudiantes de tercer ciclo de la carrera de enfermería	\$25	El 90% de participantes aplican técnicas de inmovilización y vendajes en escenarios simulados mejorando su capacidad para manejar emergencias de manera efectiva.
---	--	--	--	---	--	------------	------------	--	------	---



				simulaciones.							
		Brindar conocimientos acerca de Situaciones de Emergencia Específicas	Ofrecer una explicación detallada y específica para tipos comunes de fracturas y esguinces que los asistentes podrían enfrentarse	Realizar una sesión de capacitación centrada en tipos específicos de fracturas y esguinces, utilizando escenarios específicos que podrían ocurrir en accidentes de tránsito.	Completar la capacitación con la participación de al menos el 90% de los participantes.	Número de y participantes /total de taxistas asistentes	04/09/2024	30/09/2024	Docentes y estudiantes de tercer ciclo de la carrera de enfermería	\$15	El 90% de participantes adquieren habilidades especializadas para manejar tipos comunes de fracturas y esguinces en situaciones reales, mejorando su capacidad de respuesta en emergencias específicas.



E. RESULTADOS



El proyecto de capacitación en emergencias médicas para los taxistas de Loja, entre ellas tenemos: Cooperativa de Taxi Libertadores Loxa, Cooperativa de Taxi Ciudad de Mercadillo, Cooperativa de Taxi La Pradera, tuvo una duración de mes y medio y tiene como principal resultado la mejora en la capacidad de respuesta ante emergencias. Durante este tiempo, se capacitó a los taxistas en técnicas esenciales como la reanimación cardiopulmonar (RCP), manejo de heridas y hemorragias, esperando así que puedan actuar eficazmente en los primeros minutos críticos de un accidente, lo que aumentará las probabilidades de supervivencia y reducirá las secuelas de lesiones graves. Esto tiene un impacto directo en la seguridad y el bienestar de la comunidad, ya que los taxistas son frecuentemente los primeros en llegar a la escena de una emergencia, lo que les permite ofrecer ayuda inmediata antes de la llegada de los servicios médicos.

Otro resultado importante es el fortalecimiento del rol social del Instituto Superior Universitario Bolivariano. Al aplicar los conocimientos adquiridos en el aula en situaciones reales, el proyecto demuestra cómo la educación superior puede contribuir de manera tangible al bienestar de la comunidad. Además, los taxistas formados se convierten en un eslabón clave en la red de respuesta a emergencias en la ciudad, mejorando la coordinación entre los diversos actores involucrados en la atención de emergencias, como los servicios de salud y seguridad.

La capacitación también tuvo un enfoque práctico y participativo, lo que permitió a los taxistas no solo aprender las teorías, sino también practicar en simulaciones que reforzaron sus habilidades. Esto asegura que estén mejor preparados para aplicar lo aprendido en situaciones reales. Además, el proyecto aumentó la conciencia comunitaria sobre la importancia de los primeros auxilios y la preparación ante emergencias,



promoviendo un cambio en la mentalidad de la población sobre cómo todos, sin importar su profesión, pueden contribuir a la seguridad y bienestar común.

En resumen, los resultados de este proyecto, realizado en mes y medio, no solo fortalecerán la respuesta a emergencias en Loja, sino que también reflejan el compromiso del Instituto Bolivariano con la comunidad, demostrando que la educación superior puede tener un impacto positivo y directo en la vida cotidiana de las personas.





BOLIVARIANO
INSTITUTO SUPERIOR
UNIVERSITARIO

1.CAPTACION

Trabajadores de la Cooperativa de Taxis "La Pradera"



La captación de nuevos miembros para la Cooperativa de Taxis "La Pradera" enfrenta desafíos, entre los que destaca la falta de formación en primeros auxilios entre los conductores. Esta carencia no solo pone en riesgo a los pasajeros, sino que también afecta la percepción de seguridad del servicio, disminuyendo la confianza de los usuarios. Muchos conductores desconocen la importancia de esta capacitación o no tienen acceso a programas asequibles, lo que representa una oportunidad para la cooperativa. Incorporar talleres de primeros auxilios como requisito obligatorio para nuevos y actuales miembros no solo mejoraría la preparación ante emergencias, sino que también posicionaría a "La Pradera" como una organización profesional y responsable.

Paralelamente, la cooperativa debe fortalecer su campaña informativa para destacar los beneficios de pertenecer a la organización, como acceso a seguros, mantenimiento compartido y formación continua. Esto permitirá diferenciarse frente a otras cooperativas y atraer conductores interesados en mejorar sus competencias y brindar un servicio de calidad. Finalmente, estas acciones no solo facilitarán la captación de nuevos miembros, sino que también contribuirán a la seguridad y confianza de los pasajeros, fortaleciendo la imagen de "La Pradera" como una opción confiable y responsable en el sector del transporte.

La importancia de que los miembros de la Cooperativa de Taxis "La Pradera" sepan primeros auxilios radica en su papel como primeros respondientes en situaciones de emergencia durante su jornada laboral. Los conductores están en constante interacción con el público y, debido a la naturaleza de su trabajo, pueden enfrentar incidentes como accidentes de tránsito, desmayos o crisis médicas de los pasajeros. Contar con conocimientos básicos de primeros auxilios permite brindar atención inmediata y adecuada mientras llega el personal especializado, lo que puede ser vital para salvar vidas o prevenir complicaciones mayores. Además, esta formación incrementa la confianza de los usuarios al elegir un servicio de transporte que prioriza la seguridad y bienestar de los pasajeros. También fortalece la imagen profesional de la cooperativa,



diferenciándola de otras opciones y aumentando su competitividad en el mercado. Al implementar talleres regulares de primeros auxilios, la cooperativa no solo fomenta la responsabilidad de sus conductores, sino que también cumple con normativas que exigen protocolos mínimos de seguridad en servicios públicos. En suma, promover este tipo de capacitación refleja un compromiso integral con la calidad del servicio, la seguridad de la comunidad y la profesionalización de sus miembros.

Durante el mes de septiembre y octubre, se realizaron capacitaciones sobre primeros auxilios a los 48 conductores de la Cooperativa de Taxis "La Pradera" que hayan sido capacitados en primeros auxilios, se logra un impacto significativo tanto en la calidad del servicio como en la seguridad de los pasajeros. Esta formación convierte a los conductores en primeros respondientes competentes, capaces de actuar con rapidez y eficacia ante emergencias como accidentes de tránsito, crisis médicas o lesiones menores, brindando atención inmediata que puede marcar la diferencia mientras llega el personal especializado.

Los conductores capacitados transmiten confianza y tranquilidad a los usuarios, mejorando la percepción del servicio y fortaleciendo la reputación de la cooperativa como una organización responsable y profesional. Además, la implementación de estos conocimientos no solo protege a los pasajeros, sino también a los mismos conductores, al estar mejor preparados para enfrentar situaciones imprevistas. Este avance posiciona a "La Pradera" como un modelo a seguir en el sector, destacando su compromiso con la seguridad y el bienestar de la comunidad. La capacitación en primeros auxilios, más allá de ser un requisito, se convierte en un valor agregado que eleva los estándares del servicio de transporte.



EVIDENCIA 1

Miembros de conductores de la Cooperativa de Taxis "La Pradera"





BOLIVARIANO

2. PLAN DE INTERVENCIÓN DE ENFERMERIA



Tabla de Temas de Primeros Auxilios (Actualizada)

Tema	Descripción	Actividades a realizar	Responsable	Tiempo
1. Evaluación primaria y secundaria	Identificación inicial de lesiones o emergencias médicas, evaluación rápida del estado de conciencia, respiración y circulación.	1. Realizar simulaciones de evaluación primaria en parejas. 2. Practicar la técnica de "ver, oír y sentir" para evaluar la respiración. 3. Completar un ejercicio de identificación de lesiones en un maniquí. 4. Role-play de diferentes escenarios de emergencias.	Docentes y estudiantes de tercero y cuarto ciclo	25 minutos
2. RCP (Reanimación Cardiopulmonar)	Técnicas para mantener la circulación y oxigenación en casos de paro cardiorrespiratorio hasta la llegada de ayuda médica profesional.	1. Practicar compresiones torácicas en un maniquí. 2. Simular el uso correcto de un desfibrilador externo automático (DEA). 3. Ver un video instructivo de RCP y discutirlo en grupo. 4. Realizar un simulacro completo de RCP en grupo.	Docentes y estudiantes de tercero y cuarto ciclo	25 minutos
3. Tratamiento de quemaduras	Identificación y tratamiento inicial de quemaduras térmicas, químicas o eléctricas para evitar infecciones y minimizar el daño tisular.	1. Clasificar quemaduras según su grado en casos prácticos. 2. Simular el enfriamiento de	Docentes y estudiantes de tercero y cuarto ciclo	25 minutos
4. Control de hemorragias	Métodos para detener sangrados	1. Practicar la aplicación de presión	Docentes y estudiantes de	25 minutos



Tema	Descripción	Actividades a realizar	Responsable	Tiempo
	externos o internos, previniendo complicaciones graves como el shock hemorrágico.	directa sobre heridas. 2. Realizar vendajes con materiales disponibles en el entorno. 3. Identificar tipos de hemorragias en imágenes y proponer soluciones. 4. Simular el uso de torniquetes en extremidades.	tercero y cuarto ciclo	
5. Atención a quemaduras	Identificación y tratamiento inicial de quemaduras térmicas, químicas o eléctricas para evitar infecciones y minimizar el daño tisular.	1. Clasificar quemaduras según su grado en casos prácticos. 2. Simular el enfriamiento de quemaduras con agua limpia. 3. Practicar el vendaje adecuado para diferentes tipos de quemaduras. 4. Realizar debates sobre lo que no debe hacerse al tratar quemaduras.	Docentes y estudiantes de tercero y cuarto ciclo	25 minutos



BOLIVARIANO
INSTITUTO SUPERIOR

3. APLICACIÓN DEL PLAN DE INTERVENCION DE ENFERMERIA



En la Cooperativa de taxis La Pradera se realizó en primer lugar la capacitación acerca de la evaluación primaria y secundaria es un proceso esencial en primeros auxilios para identificar y priorizar la atención de emergencias médicas. La evaluación primaria se centra en detectar y manejar problemas que amenazan la vida de inmediato, utilizando el enfoque ABCDE: A (vía aérea), B (respiración), C (circulación), D (déficit neurológico) y E (exposición). Se formó parejas de trabajo para que verifique si la persona está consciente, respira y tiene pulso de su compañero y viceversa.

Este proceso es crucial para garantizar una respuesta rápida y efectiva, minimizando riesgos y asegurando que la víctima reciba el tratamiento adecuado. La correcta aplicación de estas evaluaciones mejora significativamente las posibilidades de supervivencia y recuperación en situaciones de emergencia. Seguido de eso se explico acerca de reanimación Cardiopulmonar (RCP) esta es una técnica de primeros auxilios que combina compresiones torácicas y ventilaciones para mantener el flujo sanguíneo y oxigenación en casos de paro cardiorrespiratorio. Para realizarla, se formó grupos de pareja, primero se verifica si la persona está inconsciente y sin respiración. Luego, se colocan las manos una sobre otra en el centro del pecho y se realizan 30 compresiones torácicas fuertes y rápidas, presionando aproximadamente 5 cm en adultos, a un ritmo de 100-120 compresiones por minuto. Después, se dan 2 ventilaciones de rescate, inclinando la cabeza hacia atrás y levantando la barbilla para abrir la vía aérea. El ciclo se repite hasta que llegue ayuda especializada o la persona recupere signos vitales. La RCP es crucial porque puede salvar vidas al mantener el suministro de oxígeno al cerebro y otros órganos vitales, ganando tiempo vital para que el equipo médico continúe con la atención avanzada.

Se realizó la capacitación acerca de la Maniobra de Heimlich es una técnica utilizada para desobstruir las vías respiratorias en casos de atragantamiento. Para realizar la práctica se formó parejas de trabajo, se debe primero identificar si la persona está consciente y muestra signos de asfixia, como dificultad para hablar



o gestos hacia la garganta. Luego, se coloca de pie detrás de la persona, rodeándola con ambos brazos a la altura de su abdomen. Se forma un puño con una mano y se coloca justo encima del ombligo, cubriéndolo con la otra mano. A continuación, se realizan compresiones rápidas hacia adentro y hacia arriba, como un movimiento en "J", hasta que el objeto sea expulsado. Si la persona pierde la conciencia, se debe iniciar RCP inmediatamente. Además se indicó importancia de la maniobra radica en la capacidad para salvar vidas al restaurar la respiración, evitando complicaciones graves como la hipoxia o la muerte. Es una habilidad esencial en emergencias domésticas o públicas.

La capacitación sobre el control de hemorragias es una técnica vital en primeros auxilios para detener sangrados y prevenir complicaciones como el shock hemorrágico se dramatizo un ejemplo. Para realizarlo, se debe aplicar presión directa sobre la herida con una gasa o tela limpia para reducir el flujo sanguíneo. Si el sangrado no cesa, se puede usar un torniquete, colocado a unos centímetros por encima de la herida, ajustándolo firmemente sin comprometer la circulación en exceso.

En una práctica en parejas, un miembro actuó como la víctima mientras el otro realiza las maniobras, aplicando presión o simulando la colocación del torniquete, verificando constantemente signos de circulación como color y temperatura de la piel. La práctica permite alternar roles para mejorar la técnica. La importancia radica en que un control adecuado puede salvar vidas al detener hemorragias críticas y estabilizar al paciente mientras llega atención médica. Además, practicar en pareja fomenta la comunicación y la confianza en situaciones reales de emergencia.

Por último en la capacitación del control de fracturas implica estabilizar el área afectada para prevenir daños adicionales y aliviar el dolor mientras se espera atención médica. Primero, se evalúa la fractura buscando deformidades, hinchazón o dolor intenso al movimiento. Se inmoviliza el miembro lesionado utilizando férulas improvisadas (como tablillas o revistas) o materiales disponibles, asegurándolas con vendas sin apretar demasiado para no comprometer la circulación. Durante la práctica en pareja, un miembro simula



ser la víctima mientras el otro realiza la inmovilización, asegurándose de no mover el área lesionada. También se verifica constantemente el pulso, la sensibilidad y el color en las extremidades. La práctica en parejas fomenta el aprendizaje de técnicas seguras y permite corregir errores en un ambiente controlado. La importancia radica en prevenir complicaciones como lesiones en tejidos blandos, evitar hemorragias internas y mejorar la recuperación del paciente al brindar una atención inicial correcta.

OBSERVACIONES: Los taxistas de la Cooperativa La Pradera aparentemente captaron la capacitación de manera positiva y activa, ya que participaron de forma práctica en todas las técnicas enseñadas, como la evaluación primaria y secundaria, la reanimación cardiopulmonar (RCP), la maniobra de Heimlich, el control de hemorragias y la inmovilización de fracturas. Al trabajar en parejas, pudieron experimentar de manera directa las intervenciones, lo que les permitió familiarizarse con procedimientos clave en situaciones de emergencia que podrían enfrentar en su trabajo diario.

Este enfoque práctico no solo les brindó confianza y seguridad, sino que también les permitió comprender la relevancia de estas habilidades para salvar vidas y ofrecer una respuesta rápida y efectiva en casos críticos. Además, la capacitación enfocada en emergencias comunes para taxistas y la importancia de la cooperación y la comunicación en momentos de crisis favoreció el aprendizaje y fortaleció el compromiso con la seguridad tanto personal como de los pasajeros.



BOLIVARIANO

1.CAPTACION

Trabajadores de la Cooperativa de Taxis "Ciudad de Mercadillo"



En la captación a los 41 miembros conductores de la Cooperativa de Taxis "Ciudad de Mercadillo" busca constantemente fortalecer su equipo de conductores a través de la captación de nuevos miembros, promoviendo estándares de calidad y responsabilidad en el servicio de transporte. Uno de los retos que enfrenta este gremio es la falta de información sobre primeros auxilios entre sus conductores, lo cual podría ser una debilidad en la prestación de un servicio integral y seguro. En el ámbito del transporte, las emergencias médicas, como accidentes de tránsito, desmayos o atragantamientos, son situaciones que pueden surgir en cualquier momento, y la incapacidad de responder de manera adecuada pone en riesgo la seguridad tanto de los pasajeros como de los mismos conductores.

La falta de conocimiento en primeros auxilios se evidencia en la ausencia de habilidades prácticas básicas como la reanimación cardiopulmonar (RCP), la maniobra de Heimlich, el control de hemorragias o la estabilización de fracturas. Esto no solo limita la capacidad de respuesta ante emergencias, sino que también puede generar desconfianza entre los usuarios del servicio. Por ello, es crucial que los miembros actuales y futuros de la cooperativa reciban capacitación en esta área, integrando este conocimiento como un valor agregado a la actividad que desempeñan.

Realizar capacitaciones en primeros auxilios dentro del gremio de taxistas no solo mejora la calidad del servicio, sino que también fortalece la percepción de la cooperativa como una organización comprometida con la seguridad y el bienestar de la comunidad. Los conductores capacitados se convierten en primeros respondientes confiables, capaces de manejar emergencias hasta la llegada de personal médico especializado. Estas habilidades no solo salvan vidas, sino que también otorgan tranquilidad a los pasajeros y generan confianza en el servicio.



Además, capacitar a los taxistas en primeros auxilios fomenta un ambiente de trabajo más seguro y preparado. En situaciones críticas, una intervención rápida puede marcar la diferencia entre la vida y la muerte, lo que resalta la responsabilidad social de los conductores al estar siempre preparados para ayudar. Por último, este tipo de formación posiciona a la Cooperativa de Taxis "Ciudad de Mercadillo" como un modelo de excelencia y compromiso con la comunidad, fortaleciendo su reputación y atrayendo a nuevos miembros que deseen formar parte de un equipo capacitado y profesional.

En resumen, la captación de miembros para esta cooperativa debe estar acompañada de un enfoque hacia la formación en primeros auxilios, resaltando su importancia como una herramienta esencial para garantizar un servicio de transporte más seguro, confiable y humano.

EVIDENCIA 2

Miembros de conductores de la Cooperativa de Taxis "Ciudad de Mercadillo"





BOLIVARIANO

2. PLAN DE INTERVENCIÓN DE ENFERMERIA



Tabla de Temas de Primeros Auxilios

Tema	Descripción	Actividades a realizar	Responsables	Tiempo
1. Evaluación primaria y secundaria	Identificación inicial de lesiones o emergencias médicas, evaluación rápida del estado de conciencia, respiración y circulación.	<ol style="list-style-type: none">1. Realizar simulaciones de evaluación primaria en parejas.2. Practicar la técnica de "ver, oír y sentir" para evaluar la respiración.3. Completar un ejercicio de identificación de lesiones en un maniquí.4. Role-play de diferentes escenarios de emergencias.	Docentes y estudiantes de tercero y cuarto ciclo	25 minutos
2. RCP (Reanimación Cardiopulmonar)	Técnicas para mantener la circulación y oxigenación en casos de paro cardiorrespiratorio hasta la llegada de ayuda médica profesional.	<ol style="list-style-type: none">1. Practicar compresiones torácicas en un maniquí.2. Simular el uso correcto de un desfibrilador externo automático (DEA).3. Ver un video instructivo de RCP y discutirlo en grupo.4. Realizar un simulacro completo de RCP en grupo.	Docentes y estudiantes de tercero y cuarto ciclo	25 minutos
3. Control de hemorragias	Métodos para detener sangrados externos o internos, previniendo complicaciones graves como el shock hemorrágico.	<ol style="list-style-type: none">1. Practicar la aplicación de presión directa sobre heridas.2. Realizar vendajes con materiales disponibles en el entorno.3. Identificar tipos de hemorragias en imágenes y proponer soluciones.4. Simular el uso de torniquetes en extremidades.	Docentes y estudiantes de tercero y cuarto ciclo	25 minutos



Tema	Descripción	Actividades a realizar	Responsables	Tiempo
4. Manejo de fracturas y lesiones musculoesqueléticas	Procedimientos para inmovilizar fracturas y reducir el riesgo de daño adicional a los tejidos circundantes.	<ol style="list-style-type: none">1. Simular la inmovilización de extremidades con férulas improvisadas.2. Realizar ejercicios de colocación de cabestrillos.3. Identificar fracturas en imágenes radiológicas como actividad teórica.4. Practicar la técnica de traslado seguro de un lesionado.	Docentes y estudiantes de tercero y cuarto ciclo	25 minutos
5. maniobra de Heimlich	Técnica de primeros auxilios para desobstruir las vías respiratorias en caso de atragantamiento.	<ol style="list-style-type: none">1. Practicar la maniobra en parejas utilizando un maniquí especial. (EMULADOR)2. Identificar señales de atragantamiento en casos simulados.3. Realizar ejercicios de auto-Heimlich para aprender su técnica.4. Escenarios de emergencia con niños y adultos.	Docentes y estudiantes de tercero y cuarto ciclo	25 minutos



BOLIVARIANO
INSTITUTO SUPERIOR

3. APLICACIÓN DEL PLAN DE INTERVENCION DE ENFERMERIA



La capacitación acerca de la evaluación primaria y secundaria es crucial para los choferes, quienes pueden enfrentar emergencias médicas en el tránsito. La evaluación primaria se realiza de inmediato y se enfoca en detectar problemas que amenazan la vida utilizando el método ABCDE: A (asegurar la vía aérea), B (evaluar la respiración), C (comprobar circulación), D (valorar el estado neurológico) y E (exposición a lesiones visibles). Esto permite identificar y actuar rápidamente ante situaciones críticas como obstrucción de la vía aérea o paro cardíaco. Se realizó grupos de trabajo con el fin de que identifiquen lugares de toma de pulso, respiración y estado de consciencia.

Para los choferes, estas evaluaciones son esenciales, ya que les permiten brindar asistencia inicial inmediata a pasajeros o peatones en caso de accidentes, estabilizando a las víctimas hasta la llegada de servicios médicos. Además, mejoran la percepción del servicio al mostrar preparación y compromiso con la seguridad vial.

En la exposición de Reanimación Cardiopulmonar (RCP) es una técnica de primeros auxilios que combina compresiones torácicas y ventilaciones para restaurar el flujo sanguíneo y la oxigenación en casos de paro cardiorrespiratorio. se explica técnica correcta y posterior a ello se procede a realizar el simulacro de RCP, se forman grupos de trabajo para replicar lo aprendido.

Para los choferes, saber realizar RCP es vital, ya que están constantemente en contacto con pasajeros y peatones, y pueden enfrentarse a emergencias como paros cardiorrespiratorios durante su jornada. Su capacidad para actuar de manera rápida y eficiente puede marcar la diferencia entre la vida y la muerte, demostrando un compromiso con la seguridad y el bienestar de quienes transportan. Además, ser competentes en RCP refuerza la confianza de los usuarios y eleva la percepción del servicio ofrecido.

Durante la práctica con los choferes, se observaron algunos aspectos a mejorar, como la falta de precisión en la profundidad y ritmo de las compresiones, problemas para mantener la vía aérea abierta correctamente y nerviosismo al realizar las maniobras en pareja. Sin embargo, estas dificultades se



corrigieron con guía adecuada, resaltando la importancia de entrenamientos continuos para perfeccionar las técnicas y garantizar una respuesta óptima en situaciones reales. La capacitación en RCP no solo salva vidas, sino que posiciona a los choferes como primeros respondientes responsables y preparados.

La capacitación acerca de cómo realizar la maniobra de Heimlich es un procedimiento de emergencia diseñado para desobstruir las vías respiratorias en casos de atragantamiento. se realizó un simulacro de un paciente atragantado, se explicó que primero se identifica si la persona puede toser o hablar; si no puede, es señal de una obstrucción total.

Para los choferes, esta habilidad es crucial, ya que transportan pasajeros de todas las edades y pueden enfrentarse a casos de asfixia por alimentos o cuerpos extraños. Saber aplicar la maniobra de Heimlich permite actuar con rapidez en situaciones donde cada segundo cuenta, evitando posibles desenlaces fatales. Además, este conocimiento refuerza la seguridad y confianza de los pasajeros en el servicio, destacando a los choferes como profesionales capacitados y responsables.

En la práctica con los choferes, se observaron errores comunes como aplicar la maniobra demasiado alto en el pecho, una presión insuficiente o no identificar correctamente una obstrucción parcial. También, algunos mostraron inseguridad al practicar en parejas, temiendo causar daño al otro trabajador. Estas dificultades fueron corregidas con supervisión y retroalimentación, enfatizando la importancia de la postura, la fuerza aplicada y el uso de un muñeco de simulación para ganar confianza. La capacitación constante asegura que los choferes puedan responder de manera efectiva, salvando vidas y fortaleciendo su rol como primeros respondientes en situaciones críticas.

En la capacitación de manejo de hemorragias es una técnica esencial en primeros auxilios que busca controlar la pérdida de sangre y prevenir complicaciones como el shock hipovolémico. Para tratar una



hemorragia externa, se formó parejas de trabajo, primero se asegura la escena y se utilizan guantes para evitar el contacto con sangre. Se aplica presión directa sobre la herida con una gasa o tela limpia, ejerciendo suficiente fuerza para detener el sangrado.

Para los choferes, saber manejar hemorragias es de gran importancia, ya que en su labor están expuestos a accidentes de tránsito u otras emergencias donde pueden ser los primeros en llegar al lugar del incidente. Su capacidad para detener una hemorragia puede salvar vidas al estabilizar a las víctimas antes de que lleguen los servicios médicos. Además, este conocimiento refuerza su imagen como profesionales capacitados y comprometidos con la seguridad de los pasajeros y la comunidad.

En la práctica con los choferes, se observaron desafíos como la falta de destreza al aplicar presión constante, el uso incorrecto del material (por ejemplo, retirando las gasas aplicadas, lo que empeora el sangrado) y dudas sobre cuándo usar un torniquete. También, algunos mostraron nerviosismo al simular situaciones con sangrado intenso. Estas observaciones fueron corregidas con prácticas supervisadas, reforzando la importancia de mantener la calma y seguir protocolos claros. La capacitación constante asegura que los choferes actúen de manera efectiva, minimizando riesgos y marcando una diferencia positiva en la respuesta a emergencias.

Al capacitar sobre manejo de esguinces es una técnica importante en primeros auxilios para reducir el dolor, la inflamación y prevenir complicaciones mayores tras una lesión en los ligamentos de una articulación, generalmente causada por un movimiento brusco o torsión, se explica sobre la inmovilizando la articulación afectada y la importancia de la inmovilización de la extremidad lesionada. Posteriormente, se realiza la práctica en la articulación con un vendaje elástico, asegurando que no esté demasiado apretado para no comprometer la circulación. Finalmente, se eleva la extremidad por encima del nivel del corazón para minimizar la hinchazón. Para los choferes de la Cooperativa Ciudad de Mercadillo, esta habilidad es



importante debido a la naturaleza de su trabajo, que los expone a caídas, movimientos repentinos o accidentes de tránsito. Además, pueden ser los primeros en asistir a pasajeros u otras personas que sufran un esguince. Saber manejar este tipo de lesión no solo ayuda a reducir el dolor y la incomodidad, sino que también previene daños adicionales hasta que se pueda recibir atención médica profesional, demostrando su compromiso con el bienestar de los demás.

Durante las prácticas con los choferes, se observaron algunas dificultades, como aplicar el vendaje de forma incorrecta (demasiado flojo o muy ajustado), no saber cómo comprobar la circulación distal o el uso prolongado de hielo que puede causar quemaduras por frío. También, algunos choferes mostraron dudas sobre cómo identificar un esguince frente a otras lesiones, como fracturas. Estas observaciones se corrigieron con simulaciones guiadas, enfatizando la importancia de seguir el protocolo RICE y reconocer los límites de su actuación para derivar al paciente a un profesional médico si es necesario. Con esta capacitación, los choferes están mejor preparados para actuar de manera eficiente y segura, mejorando su rol como primeros respondientes.

OBSERVACIONES: La capacitación en primeros auxilios para los taxistas fue generalmente positiva, destacándose su compromiso y participación activa durante las prácticas. Aunque mostraron una buena disposición para aplicar técnicas básicas como la evaluación primaria, algunos tuvieron dificultades con la profundidad y ritmo de las compresiones en RCP, la ubicación y presión correctas en la maniobra de Heimlich, así como en el control adecuado de hemorragias y la inmovilización de esguinces. También se observó nerviosismo y falta de confianza al practicar en pareja, lo que afectó la ejecución de las maniobras. Se recomendó realizar entrenamientos continuos, simulacros más realistas y reforzar aspectos específicos como el manejo de hemorragias y la correcta aplicación de vendajes. Con más práctica y supervisión, los



taxistas mejorarán sus habilidades, lo que les permitirá responder con mayor eficacia en emergencias, reforzando su rol como primeros respondientes y mejorando la seguridad en el servicio.





BOLIVARIANO

1.CAPTACION

Trabajadores de la Cooperativa de Taxis
"libertadores Loxa"



La captación de los 45 miembros para la Cooperativa de Taxis "Loxa" requiere considerar no solo la calidad del servicio que ofrecen, sino también su preparación para responder ante situaciones de emergencia. Actualmente, se ha identificado que una gran parte de los conductores carece de capacitación en primeros auxilios, lo que representa una limitación significativa para garantizar la seguridad de los pasajeros y de la comunidad en general. Muchos choferes desconocen cómo actuar ante emergencias comunes, como desmayos, ataques cardíacos, hemorragias o accidentes de tránsito, lo que puede agravar las consecuencias de estos eventos mientras llegan los servicios médicos.

La falta de conocimientos en primeros auxilios no solo pone en riesgo a las personas involucradas en emergencias, sino que también afecta la percepción pública del servicio de taxi. Un conductor capacitado no solo transporta, sino que también puede salvar vidas, marcando la diferencia entre la tragedia y la recuperación. En este contexto, realizar capacitaciones regulares en primeros auxilios se convierte en una necesidad prioritaria para "Loxa". Esto no solo prepara a los conductores para manejar situaciones críticas, sino que también eleva el estándar del servicio, posicionando a la cooperativa como un referente de responsabilidad y profesionalismo en el sector.

Estas capacitaciones permitirían a los choferes adquirir habilidades esenciales como realizar la maniobra de Heimlich, practicar RCP, manejar hemorragias y fracturas, entre otras. Además, les proporcionarían herramientas para mantener la calma en situaciones de estrés, tomar decisiones rápidas y eficaces, y proteger tanto a sus pasajeros como a ellos mismos. El impacto positivo de este tipo de formación es doble: por un lado, mejora la confianza y seguridad de los pasajeros al saber que están en manos de un



profesional preparado; por otro, fortalece el sentido de pertenencia y responsabilidad de los conductores, aumentando su compromiso con la cooperativa.

Durante las prácticas, podrían surgir observaciones como la falta de experiencia inicial, el nerviosismo al actuar en simulaciones, o la necesidad de reforzar ciertos procedimientos. Sin embargo, estas áreas de mejora son precisamente el objetivo de las capacitaciones, ya que permiten a los choferes perfeccionar sus técnicas y desarrollar una respuesta más efectiva ante emergencias reales.

En conclusión, integrar la formación en primeros auxilios como un requisito para los nuevos miembros de "Loxa" no solo beneficiará a los usuarios y la comunidad, sino que también consolidará a la cooperativa como un modelo a seguir en el transporte público, demostrando su compromiso con la seguridad y el bienestar colectivo.

EVIDENCIA 3

Miembros de conductores de la Cooperativa de Taxis "Libertadores Loxa"





BOLIVARIANO

2. PLAN DE INTERVENCIÓN DE ENFERMERIA



Tabla de Temas de Primeros Auxilios

Tema	Descripción	Actividades a realizar	Responsables	Tiempo
1. RCP (Reanimación Cardiopulmonar)	Técnicas para mantener la circulación y oxigenación en casos de paro cardiorrespiratorio hasta la llegada de ayuda médica profesional.	<ol style="list-style-type: none">1. Practicar compresiones torácicas en un maniquí.2. Simular el uso correcto de un desfibrilador externo automático (DEA).3. Ver un video instructivo de RCP y discutirlo en grupo.4. Realizar un simulacro completo de RCP en grupo.	Docentes y estudiantes de tercero y cuarto ciclo	25 minutos
2. Control de hemorragias	Métodos para detener sangrados externos o internos, previniendo complicaciones graves como el shock hemorrágico.	<ol style="list-style-type: none">1. Practicar la aplicación de presión directa sobre heridas.2. Realizar vendajes con materiales disponibles en el entorno.3. Identificar tipos de hemorragias en imágenes y proponer soluciones.4. Simular el uso de torniquetes en extremidades.	Docentes y estudiantes de tercero y cuarto ciclo	25 minutos
3. Manejo de fracturas y lesiones musculoesqueléticas	Procedimientos para inmovilizar fracturas y reducir el riesgo de daño adicional a los tejidos circundantes.	<ol style="list-style-type: none">1. Simular la inmovilización de extremidades con férulas improvisadas.2. Realizar ejercicios de colocación de cabestrillos.3. Identificar fracturas en imágenes radiológicas como actividad teórica.4. Practicar la técnica	Docentes y estudiantes de tercero y cuarto ciclo	25 minutos



Tema	Descripción	Actividades a realizar	Responsables	Tiempo
		de traslado seguro de un lesionado.		
4. maniobra de Heimlich	Técnica de primeros auxilios para desobstruir las vías respiratorias en caso de atragantamiento.	<ol style="list-style-type: none">1. Practicar la maniobra en parejas utilizando un maniquí especial. (EMULADOR)2. Identificar señales de atragantamiento en casos simulados.3. Realizar ejercicios de auto-Heimlich para aprender su técnica.4. Escenarios de emergencia con niños y adultos.	Docentes y estudiantes de tercero y cuarto ciclo	25 minutos



BOLIVARIANO
INSTITUTO SUPERIOR
UNIVERSITARIO

3. APLICACIÓN DEL PLAN DE INTERVENCION DE ENFERMERIA



En la exposición de Reanimación Cardiopulmonar (RCP) es una técnica de primeros auxilios que combina compresiones torácicas y ventilaciones para restaurar el flujo sanguíneo y la oxigenación en casos de paro cardiorrespiratorio. se explica técnica correcta y posterior a ello se procede a realizar el simulacro de RCP, se forman grupos de trabajo para replicar lo aprendido.

Para los choferes, saber realizar RCP es vital, ya que están constantemente en contacto con pasajeros y peatones, y pueden enfrentarse a emergencias como paros cardiorrespiratorios durante su jornada. Su capacidad para actuar de manera rápida y eficiente puede marcar la diferencia entre la vida y la muerte, demostrando un compromiso con la seguridad y el bienestar de quienes transportan. Además, ser competentes en RCP refuerza la confianza de los usuarios y eleva la percepción del servicio ofrecido.

Durante la práctica con los choferes, se observaron algunos aspectos a mejorar, como la falta de precisión en la profundidad y ritmo de las compresiones, problemas para mantener la vía aérea abierta correctamente y nerviosismo al realizar las maniobras en pareja. Sin embargo, estas dificultades se corrigieron con guía adecuada, resaltando la importancia de entrenamientos continuos para perfeccionar las técnicas y garantizar una respuesta óptima en situaciones reales. La capacitación en RCP no solo salva vidas, sino que posiciona a los choferes como primeros respondientes responsables y preparados.

La capacitación acerca de cómo realizar la maniobra de Heimlich es un procedimiento de emergencia diseñado para desobstruir las vías respiratorias en casos de atragantamiento. se realizó un simulacro de un paciente atragantado, se explicó que primero se identifica si la persona puede toser o hablar; si no puede, es señal de una obstrucción total.

Para los choferes, esta habilidad es crucial, ya que transportan pasajeros de todas las edades y pueden enfrentarse a casos de asfixia por alimentos o cuerpos extraños. Saber aplicar la maniobra de Heimlich



permite actuar con rapidez en situaciones donde cada segundo cuenta, evitando posibles desenlaces fatales. Además, este conocimiento refuerza la seguridad y confianza de los pasajeros en el servicio, destacando a los choferes como profesionales capacitados y responsables.

En la práctica con los choferes, se observaron errores comunes como aplicar la maniobra demasiado alto en el pecho, una presión insuficiente o no identificar correctamente una obstrucción parcial. También, algunos mostraron inseguridad al practicar en parejas, temiendo causar daño. Estas dificultades fueron corregidas con supervisión y retroalimentación, enfatizando la importancia de la postura, la fuerza aplicada y el uso de un muñeco de simulación para ganar confianza. La capacitación constante asegura que los choferes puedan responder de manera efectiva, salvando vidas y fortaleciendo su rol como primeros respondientes en situaciones críticas.

En la capacitación de manejo de hemorragias es una técnica esencial en primeros auxilios que busca controlar la pérdida de sangre y prevenir complicaciones como el shock hipovolémico. Para tratar una hemorragia externa, se formó parejas de trabajo, primero se asegura la escena y se utilizan guantes para evitar el contacto con sangre. Se aplica presión directa sobre la herida con una gasa o tela limpia, ejerciendo suficiente fuerza para detener el sangrado.

Para los choferes, saber manejar hemorragias es de gran importancia, ya que en su labor están expuestos a accidentes de tránsito u otras emergencias donde pueden ser los primeros en llegar al lugar del incidente. Su capacidad para detener una hemorragia puede salvar vidas al estabilizar a las víctimas antes de que lleguen los servicios médicos. Además, este conocimiento refuerza su imagen como profesionales capacitados y comprometidos con la seguridad de los pasajeros y la comunidad.



En la práctica con los choferes, se observaron desafíos como la falta de destreza al aplicar presión constante, el uso incorrecto del material (por ejemplo, retirando las gasas aplicadas, lo que empeora el sangrado) y dudas sobre cuándo usar un torniquete. También, algunos mostraron nerviosismo al simular situaciones con sangrado intenso. Estas observaciones fueron corregidas con prácticas supervisadas, reforzando la importancia de mantener la calma y seguir protocolos claros. La capacitación constante asegura que los choferes actúen de manera efectiva, minimizando riesgos y marcando una diferencia positiva en la respuesta a emergencias.

Al capacitar sobre manejo de esguinces es una técnica importante en primeros auxilios para reducir el dolor, la inflamación y prevenir complicaciones mayores tras una lesión en los ligamentos de una articulación, generalmente causada por un movimiento brusco o torsión, se explica sobre la inmovilizando la articulación afectada y la importancia de la inmovilización de la extremidad lesionada. Posteriormente, se realizar la practica en la articulación con un vendaje elástico, asegurando que no esté demasiado apretado para no comprometer la circulación. Finalmente, se eleva la extremidad por encima del nivel del corazón para minimizar la hinchazón.

Para los choferes de la Cooperativa Ciudad de Mercadillo, esta habilidad es importante debido a la naturaleza de su trabajo, que los expone a caídas, movimientos repentinos o accidentes de tránsito. Además, pueden ser los primeros en asistir a pasajeros u otras personas que sufran un esguince. Saber manejar este tipo de lesión no solo ayuda a reducir el dolor y la incomodidad, sino que también previene daños adicionales hasta que se pueda recibir atención médica profesional, demostrando su compromiso con el bienestar de los demás.



Durante las prácticas con los choferes, se observaron algunas dificultades, como aplicar el vendaje de forma incorrecta (demasiado flojo o muy ajustado), no saber cómo comprobar la circulación distal o el uso prolongado de hielo que puede causar quemaduras por frío. También, algunos choferes mostraron dudas sobre cómo identificar un esguince frente a otras lesiones, como fracturas. Estas observaciones se corrigieron con simulaciones guiadas, enfatizando la importancia de seguir el protocolo RICE y reconocer los límites de su actuación para derivar al paciente a un profesional médico si es necesario. Con esta capacitación, los choferes están mejor preparados para actuar de manera eficiente y segura, mejorando su rol como primeros respondientes.

OBSERVACIONES: Las observaciones realizadas durante la capacitación en primeros auxilios para los choferes revelaron tanto fortalezas como áreas de mejora. En cuanto a las fortalezas, se destacó el interés y compromiso de los choferes para aprender técnicas esenciales como la Reanimación Cardiopulmonar (RCP), la maniobra de Heimlich, el manejo de hemorragias y el tratamiento de esguinces. Muchos mostraron disposición para aplicar las técnicas y participaron activamente en los simulacros, reconociendo la importancia de estas habilidades en su labor diaria, ya que están constantemente en contacto con pasajeros y pueden enfrentarse a emergencias. Sin embargo, se identificaron varios aspectos a mejorar, como la falta de precisión en la profundidad y ritmo de las compresiones durante la RCP, problemas al mantener la vía aérea abierta y nerviosismo al realizar las maniobras en pareja. En la maniobra de Heimlich, algunos aplicaron la presión de manera incorrecta o no identificaron adecuadamente una obstrucción parcial, mientras que, en el manejo de hemorragias, se observó dificultad para aplicar presión constante y usar correctamente los materiales, como las gasas. También hubo dudas sobre cuándo utilizar un torniquete. En el manejo de esguinces, algunos choferes tuvieron dificultades para aplicar el vendaje de forma correcta, controlar la circulación distal y diferenciar un esguince de otras lesiones.



Estos desafíos fueron corregidos a través de prácticas supervisadas, enfatizando la importancia de seguir protocolos claros y mantener la calma en situaciones de emergencia. La capacitación continua, con un enfoque práctico y supervisado, permitirá a los choferes mejorar su confianza y destrezas, asegurando una respuesta más efectiva en situaciones críticas, y reforzando su rol como primeros respondientes preparados y responsables.





BOLIVARIANO
INSTITUTO SUPERIOR
UNIVERSITARIO

4. RESULTADOS



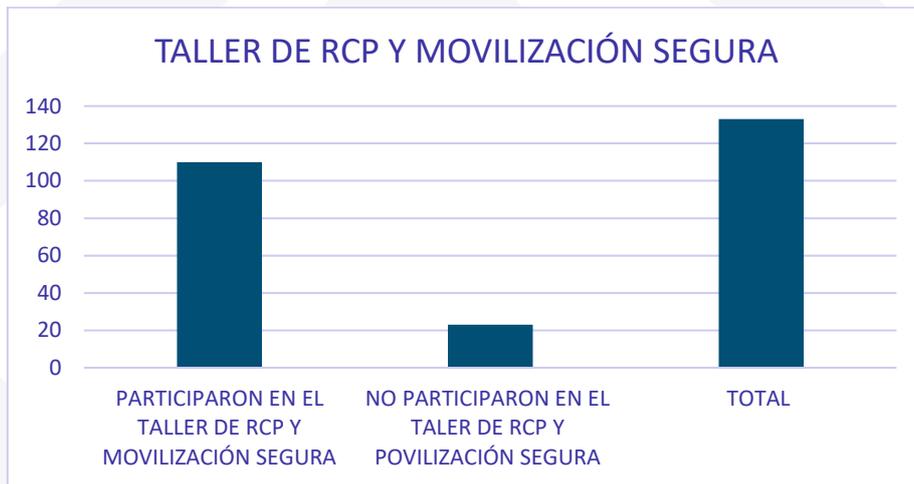
El proyecto desarrollado por estudiantes del "Instituto Superior Universitario Bolivariano" durante dos meses estuvo dirigido a capacitar a conductores de diferentes cooperativas de taxis (Libertadores Loxa, Ciudad de Mercadillo y La Pradera) de la ciudad de Loja, en habilidades de primeros auxilios, enfocado en técnicas de reanimación cardiopulmonar (RCP), movilización segura, manejo de heridas, y técnicas de inmovilización y vendajes.

Se realizaron talleres prácticos, evaluaciones, y simulaciones de accidentes de tránsito. En simulaciones, 123 aplicaron correctamente las técnicas. Se impartieron capacitaciones prácticas intensivas, evaluaciones de habilidades y desarrollo de material educativo. Se realizó una explicación integral y sesiones prácticas supervisadas.

El proyecto logró capacitar con éxito a un alto porcentaje de los participantes, mostrando avances significativos en habilidades prácticas para responder a emergencias comunes. Sin embargo, se identificaron áreas de mejora, como la necesidad de reforzar contenidos para un pequeño grupo que no alcanzó el nivel deseado. El impacto del proyecto refuerza la importancia de la educación en primeros auxilios en sectores clave, promoviendo comunidades más seguras y preparadas ante emergencias.



OBJETIVO 1	y movilización segura de personas que han sufrido un accidente de tránsito, logrando que al menos el 90% de los participantes demuestre competencia práctica en estas habilidades al finalizar la capacitación.
ESTRATEGIAS 1	Implementar Talleres Prácticos e intensivos sobre RCP y movilización segura
RESULTADOS	El taller se lleva a cabo exitosamente y los participantes demuestran competencia práctica en las técnicas enseñadas.



Autor: Estudiantes del “INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO BOLIVARIANO”

Fuente: Conductores de los gremios de taxistas como la Cooperativa de Taxi Libertadores Loxa, Cooperativa de Taxi Ciudad de Mercadillo, Cooperativa de Taxi La Pradera.

Interpretación: En la siguiente Grafica podemos observar que en la Cooperativa de Taxi Libertadores Loxa, Cooperativa de Taxi Ciudad de Mercadillo, Cooperativa de Taxi La Pradera, de las 133 personas en total a las cuales se les implemento el taller de RCP y movilización segura, durante el taller, se presentó el siguiente resultado de los cuales 110 participantes lograron realizar el taller, mientras que los 23 participantes restantes no lograron comprender el taller de RCP y movilización segura.



OBJETIVO 1	y movilización segura de personas que han sufrido un accidente de tránsito, logrando que al menos el 90% de los participantes demuestre competencia práctica en estas habilidades al finalizar la capacitación.
ESTRATEGIAS 2	Realizar una evaluación y certificación de los asistentes a la capacitación
RESULTADOS	Al menos el 90% de los participantes asiste y muestra competencia en RCP y movilización segura en las evaluaciones.



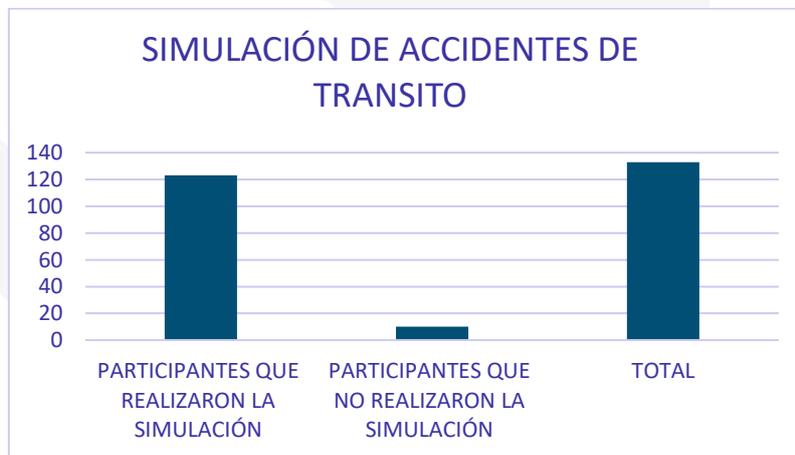
Autor: Estudiantes del “INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO BOLIVARIANO”

Fuente: Conductores de los gremios de taxistas como la Cooperativa de Taxi Libertadores Loxa, Cooperativa de Taxi Ciudad de Mercadillo, Cooperativa de Taxi La Pradera.

Interpretación: En la siguiente Grafica podemos observar que, a la Cooperativa de Taxi Libertadores Loxa, Cooperativa de Taxi Ciudad de Mercadillo, Cooperativa de Taxi La Pradera, se les avaluó para que puedan obtener un certificado sobre RCP y movilización, dando así una capacitación junto a una evaluación a los participantes para que tengas destrezas al momento de una crisis, accidente, o circunstancia en la que puedan desenvolverse sin ningún problema, dando asi un resultado que del total de participantes, 125 participantes fueron evaluados mientras que los 8 participantes restantes no lograron obtener su evaluación por circunstancias desconocidas.



OBJETIVO 1	Capacitar en técnicas de reanimación cardiopulmonar (RCP) y movilización segura de personas que han sufrido un accidente de tránsito, logrando que al menos el 90% de los participantes demuestre competencia práctica en estas habilidades al finalizar la capacitación.
ESTRATEGIAS 3	Implementar escenarios de simulación basados en casos reales de accidentes de tránsito para prácticas de RCP y movilización.
RESULTADOS	El 90% de los participantes aplican las técnicas de RCP y movilización en contextos simulados mejorando su capacidad para manejar emergencias en la práctica.



Autor: Estudiantes del “INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO BOLIVARIANO”

Fuente: Conductores de los gremios de taxistas como la Cooperativa de Taxi Libertadores Loxa, Cooperativa de Taxi Ciudad de Mercadillo, Cooperativa de Taxi La Pradera.

Interpretación: Se llevó a cabo la simulación de accidentes de tránsito, en la Cooperativa de Taxi Libertadores Loxa, Cooperativa de Taxi Ciudad de Mercadillo, Cooperativa de Taxi La Pradera, para que los señores conductores además de obtener conocimientos sobre el RCP y movilización segura, tomen conciencia de lo grave y de las complicaciones que pueden generar en un accidente de tránsito, dando así



BOLIVARIANO
INSTITUTO SUPERIOR
UNIVERSITARIO

Somos



como resultado, que de los 133 taxistas que participaron en la simulación, 123 lograron realizar la simulación sin problema alguno, mientras que los 10 participantes restantes por alguna razón personal, no participaron en los escenarios de simulación de accidentes de tránsito, para practicar el RCP y movilización segura.





OBJETIVO 2	Entrenar en el manejo y curación de heridas básicas, incluyendo control de hemorragias y limpieza de heridas, asegurando que al menos el 90% de los participantes pueda aplicar correctamente estas técnicas en simulaciones prácticas al término de las sesiones.
ESTRATEGIAS 1	Capacitación Práctica Intensiva en Manejo de Heridas
RESULTADOS	El 90% de los participantes practican efectivamente el manejo y curación de heridas utilizando los kits proporcionados.



Autor: Estudiantes del “INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO BOLIVARIANO”

Fuente: Conductores de los gremios de taxistas como la Cooperativa de Taxi Libertadores Loxa, Cooperativa de Taxi Ciudad de Mercadillo, Cooperativa de Taxi La Pradera.

Interpretación: Durante la capacitación se llevó a cabo el manejo de heridas a la Cooperativa de Taxi Libertadores Loxa, Cooperativa de Taxi Ciudad de Mercadillo, Cooperativa de Taxi La Pradera, para sepan cómo realizar una curación y saber qué hacer en el momento que se presenta tal situación, de los



133 trabajadores, 115 participaron en la capacitación de manejo de heridas, mientras que los 18 participantes restantes no realizaron la actividad por razones desconocidas.

OBJETIVO 2	Entrenar en el manejo y curación de heridas básicas, incluyendo control de hemorragias y limpieza de heridas, asegurando que al menos el 90% de los participantes pueda aplicar correctamente estas técnicas en simulaciones prácticas al término de las sesiones.
ESTRATEGIAS 2	Evaluación de Habilidades en Manejo de Heridas
RESULTADOS	El 90% de los participantes demostraron competencias en manejo de heridas.



Autor: Estudiantes del “INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO BOLIVARIANO”

Fuente: Conductores de los gremios de taxistas como la Cooperativa de Taxi Libertadores Loxa, Cooperativa de Taxi Ciudad de Mercadillo, Cooperativa de Taxi La Pradera.

Interpretación: En la siguiente Grafica podemos observar que, a los trabajadores de la Cooperativa de Taxi Libertadores Loxa, Cooperativa de Taxi Ciudad de Mercadillo, Cooperativa de Taxi La Pradera, se realizó la evaluación de manejo de heridas, dando a conocer la importancia de reconocer que tipo de herida, ubicación, tamaño y profundidad, durante la evaluación participaron 133 conductores



profesionales, de los cuales 130 fueron evaluados sin ningún problema , mientras que los 3 conductores restantes no lograron completar la evaluación.

OBJETIVO 2	Entrenar en el manejo y curación de heridas básicas, incluyendo control de hemorragias y limpieza de heridas, asegurando que al menos el 90% de los participantes pueda aplicar correctamente estas técnicas en simulaciones prácticas al término de las sesiones.
ESTRATEGIAS 3	Desarrollo de Material Educativo sobre Emergencias Médicas
RESULTADOS	El 90% de los participantes comprenden mejor la importancia de la carrera de emergencias médicas, lo que refuerza el valor de las habilidades aprendidas



Autor: Estudiantes del “INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO BOLIVARIANO”

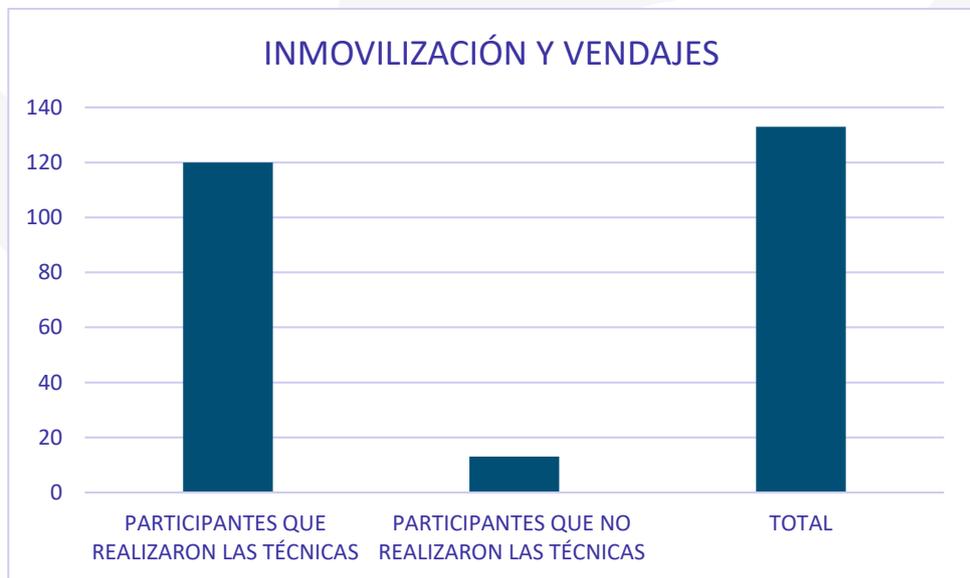
Fuente: Conductores de los gremios de taxistas como la Cooperativa de Taxi Libertadores Loxa, Cooperativa de Taxi Ciudad de Mercadillo, Cooperativa de Taxi La Pradera.

Interpretación: La Cooperativa de Taxi Libertadores Loxa, Cooperativa de Taxi Ciudad de Mercadillo, Cooperativa de Taxi La Pradera, se les brindo información sobre emergencias médicas dando a conocer la importancia de una intervención rápida que puede salvar vidas, prevenir complicaciones y reducir el riesgo de daño permanente, así como tener una respuesta oportuna y adecuada para mejorar



significativamente el pronóstico del paciente en situaciones críticas. Durante el desarrollo de dicha actividad participaron 133 conductores, de los cuales 119 conductores comprendieron la importancia de emergencias médicas, mientras que los 14 conductores no comprendieron la información brindada.

OBJETIVO 3	Instruir en técnicas de inmovilización y vendajes compresivos para fracturas y esguinces, con el objetivo de que al menos el 95% de los asistentes logre realizar inmovilizaciones y vendajes de manera adecuada durante las prácticas supervisadas.
ESTRATEGIAS 1	Explicación integral de Inmovilización y Vendajes
RESULTADOS	El 80% de participantes adquieren habilidades completas en inmovilización y vendajes, y son capaces de aplicar estas técnicas en situaciones simuladas, mejorando su capacidad para responder a emergencias reales



Autor: Estudiantes del “INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO BOLIVARIANO”

Fuente: Conductores de los gremios de taxistas como la Cooperativa de Taxi Libertadores Loxa, Cooperativa de Taxi Ciudad de Mercadillo, Cooperativa de Taxi La Pradera.

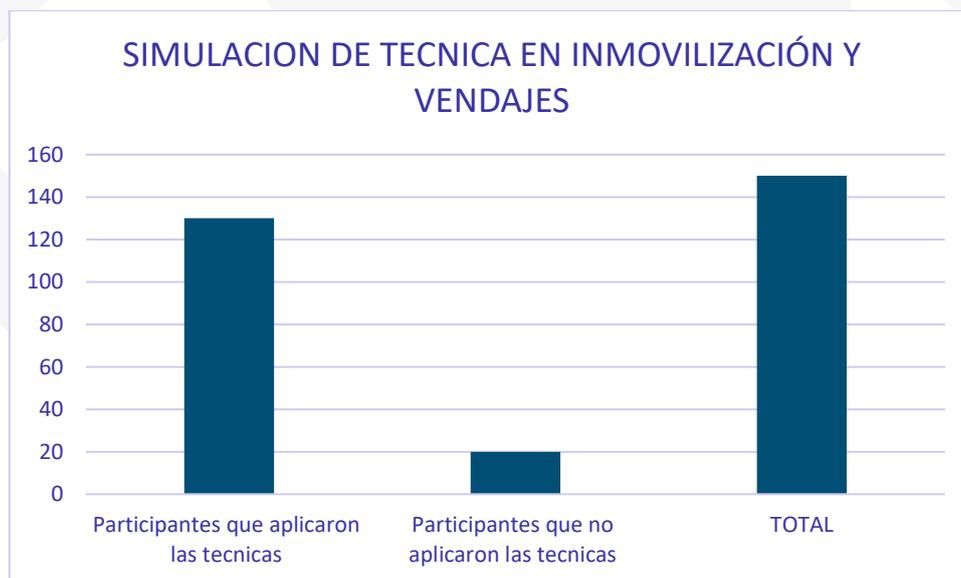


Interpretación: Se les explicó a los trabajadores del gremio de taxistas como como la Cooperativa de Taxi Libertadores Loxa, Cooperativa de Taxi Ciudad de Mercadillo, Cooperativa de Taxi La Pradera, la importancia de la inmovilización y vendajes, técnicas esenciales en primeros auxilios. Como resultado de esta capacitación, de los 133 participantes, 120 comprendieron correctamente la información y realizaron de manera efectiva las prácticas de vendaje e inmovilización, demostrando confianza y habilidad. Sin embargo, 13 participantes no lograron asimilar completamente los conceptos, lo que indica la necesidad de reforzar la formación y proporcionar prácticas adicionales para asegurar su comprensión y destreza en situaciones reales.





OBJETIVO 3	Instruir en técnicas de inmovilización y vendajes compresivos para fracturas y esguinces, con el objetivo de que al menos el 95% de los asistentes logre realizar inmovilizaciones y vendajes de manera adecuada durante las prácticas supervisadas.
ESTRATEGIAS 2	Simulaciones de escenarios específicos durante la capacitación
RESULTADOS	El 90% de participantes aplican técnicas de inmovilización y vendajes en escenarios simulados mejorando su capacidad para manejar emergencias de manera efectiva..



Autor: Estudiantes del “INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO BOLIVARIANO”

Fuente: Conductores de los gremios de taxistas como la Cooperativa de Taxi Libertadores Loxa, Cooperativa de Taxi Ciudad de Mercadillo, Cooperativa de Taxi La Pradera.

Interpretación: Durante la capacitación a los trabajadores del gremio de taxistas de la ciudad de Loja, pertenecientes a las cooperativas de Taxi Libertadores Loxa, Taxi Ciudad de Mercadillo y Taxi La Pradera, de los 133 participantes, 110 lograron comprender y realizar correctamente la simulación de



inmovilización de extremidades y vendajes, demostrando habilidades adecuadas para aplicar estos procedimientos en situaciones de emergencia. Sin embargo, los 23 participantes restantes no pudieron comprender completamente los conceptos ni completar la simulación de manera adecuada. A pesar de esto, la mayoría de los taxistas mostraron un compromiso notable con la capacitación, mejorando su preparación para enfrentar emergencias de manera efectiva.





OBJETIVO 3	Instruir en técnicas de inmovilización y vendajes compresivos para fracturas y esguinces, con el objetivo de que al menos el 95% de los asistentes logre realizar inmovilizaciones y vendajes de manera adecuada durante las prácticas supervisadas.
ESTRATEGIAS 2	Brindar conocimientos acerca de Situaciones de Emergencia Específicas
RESULTADOS	El 90% de participantes adquieren habilidades especializadas para manejar tipos comunes de fracturas y esguinces en situaciones reales, mejorando su capacidad de respuesta en emergencias específicas.



Autor: Estudiantes del “INSTITUTO SUPERIOR UNIVERSITARIO BOLIVARIANO”

Fuente: Conductores de los gremios de taxistas como la Cooperativa de Taxi Libertadores Loxa, Cooperativa de Taxi Ciudad de Mercadillo, Cooperativa de Taxi La Pradera.



Interpretación: En la siguiente gráfica se muestra que, durante la capacitación sobre el manejo de fracturas y esguinces comunes, de los 133 trabajadores del gremio de taxistas de la ciudad de Loja, 120 lograron adquirir los conocimientos necesarios para tratar adecuadamente estas lesiones, mientras que los 13 participantes restantes no lograron comprender la información proporcionada. Este resultado subraya la importancia de reforzar el aprendizaje en los casos donde hubo dificultades, con el fin de garantizar que todos los participantes estén completamente preparados para enfrentar situaciones de emergencia de manera efectiva y segura.





DOCENTES RESPONSABLES Y PARTICIPANTES:

- Dra. Sara Flores
- Dra. Verónica Castillo
- Mgs Alex Calderón

ESTUDIANTES PARTICIPANTES

- Lugmaña Gómez Bianka Nicole
- Rodrigo Alejandro Jima Gonzalez
- Álvarez Sarango Steven Xavier

INSTITUCIÓN U ORGANIZACIÓN BENEFICIARIA RESPONSABLE:

Instituto Superior Universitario Bolivariano.

Participantes:

- Cooperativa de Taxi “La Pradera”
- Cooperativa de Taxi “Libertadores Loxa”
- Cooperativa de Taxi “Cuidad de Mercadillo”

FECHA DE INICIO Y CONCLUSIÓN

Inicio: 4 de septiembre de 2024

Conclusión: 11 de Octubre 2024



BOLIVARIANO
INSTITUTO SUPERIOR
UNIVERSITARIO

E. EVIENCIAS

COOPERATIVAS CAPACITADAS

- Cooperativa de Taxi "LA PRADERA"
- Cooperativa de Taxi "CIUDAD DE MERCADILLO"
- Cooperativa de Taxi "LIBERTADORES LOXA"



EVIDENCIAS FOTOGRAFICAS DE LAS CAPACITACIONES SOBRE EMERGENCIAS

MÉDICAS

EVIENCIA 1.



FUENTE: Capacitación aplicada en la Cooperativa de Taxi “LA PRADERA”



EVIDENCIA # 2



FUENTE: Capacitación aplicada en la Cooperativa de Taxi “CUIDAD DE MERCADILLO”



EVIDENCIA # 3



FUENTE: Capacitación aplicada en la Cooperativa de Taxi “LIBERTADORES LOXA”



REGISTRO DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN

Nombre de la cooperativa: Libertadores Loxa.

Fecha: 25 Septiembre 2024

Hora: 2 Horas.

Nombres y Apellidos	Celular	Correo (opcional)
✓ María del Carmen Vargas Quezada	0962716865	vargasquezaclmaria1984@gmail.com
✓ José Carlos Méndez Guzmán Sánchez	0967197790	rositaz6_03@yahoo.com
✓ Jaime Marcelo Armijos P.	0984040634	armijosmarcelo8@gmail.com
✓ Hernán Bae Sánchez	0989419986	hernanbae@hotmail.com
✓ Cristian Guillermo Acaro Chamba	0993237385	akarodjremix@gmail.com
✓ Freddy Armando Romero Barmeo	0998021461	FreddyArmandoRB@hotmail.com
✓ Danny Javier Leiva Orozco	0988942909	dannyjuleiva@hotmail.com
✓ Luis Humberto Anquisaca	1102955257	luisanquisaca08@hotmail.com
✓ Juan Gerardo Guachizaca Guajala	0405073 0980877681	guachigera@gmail.com
✓ Byron Fabricio Alulima Minga	0985071846	byronalulime70@gmail.com
HUGO MEDARDO JIMÉNEZ CUENCA	0988292541	hmjc1967@gmail.com



REGISTRO DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN

Nombre de la cooperativa:

Fecha:

Hora:

Nombres y Apellidos	Celular	Correo (opcional)
✓ Eliberto Rodrigo Laborda Serrano	0986094305	laborda.diana.patricia@gmail.com
✓ Wilson Alberto Grandá Chávez	0959088649	Wilsongrandad56@gmail.com
✓ Diego Armando Albornoz Torres	0939788989	diegoarmando409@gmail.com
✓ Juan Amador Pallasuari Montano	0991863966	pallasuarijuan@gmail.com
✓ Juan Carlos Condo Saca	0997141891	juancarlos1988@gmail.com
✓ Xiner Francisco Condo Macas	0838859713	camontilla
✓ Franklin Fabian Bustamante Cordero	0989826387	franklinbustamantefrank@gmail.com
✓ Daniel Edwin Sanguinón Bco	0989421311	
✓ Efraín Wilton Villarceñosa N	0994575722	
✓ Rodolfo Edilberto Guayade P.	0982657889	rodolfo4247@gmail.com
✓ Froy Álvarez	0993781713	freysalvarez24@yahoo.com

REGISTRO DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN

Nombre de la cooperativa:

Fecha:

Hora:

Nombres y Apellidos	Celular	Correo (opcional)
✓ Marco Marino Sarmiento Cardeval	0964104090	mar-mar_sar_car@hotmail.com
✓ Juan Luis Borneo Tene	0993208796	juanlucbt@live.com.ar
✓ Daniel Mauricio Galarez	0984900708	dmv01397@hotmail.com
✓ Robin Amiel Albaladejo Amaladejo	0992146871	robinam2@gmail.com
✓ Kleser E. Lezama	0987661816	Kleserquintero60@gmail.com
✓ Pedro Cuencas Carrion	0967540848	pedrocuencas@gmail.com
✓ Alex Borneo Tene	0939204756	alexjbt@hotmail.com
✓ Luis Alejandro Gorbán Vargas	0963965478	luisalejandro-gorbán@hotmail.com
✓ Luis Manuel Plamba Phumi	0986515361	luisd2029@hotmail
✓ Walter Rafael Cuevas Carrion	0986194897	wcuencas496@gmail.com
✓ Jose Germain Pinos Alvarado	0991820330	josepina.alqu@hotmail.com

REGISTRO DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN

Nombre de la cooperativa:

Fecha:

Hora:

Nombres y Apellidos	Celular	Correo (opcional)
✓ Segundo German Roman Herlpa	0981126968	ramongerman254@gmail.com
✓ Angel Amable Lima Benitez	0999313933	angelitolima62@gmail.com
✓ Víctor Alejandro Castillo Peña	0990375357	svictorcastillo2005@gmail.com
✓ Rosa Esperanza Guamin Cabrera	0985665232	Yarlapubliavspguaman@gmail.com
✓ MARCO VINICIO ALLENIA QUIJPE	0959005128	alequi.marcoalini78@gmail.com
✓ Felipe Milton Romero Romero	0988229722	Tomero fcp-885@yahtooes

REGISTRO DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN

Nombre de la cooperativa: Ciudad de Mercado 110.
Fecha: 11/09/2024
Hora: 2 Horas.

Nombres y Apellidos	Celular	Correo (opcional)
Alexandra Guamas Freddy Alejandro	0981271642	guamafreddy@gmail.com
DUARANDA Poma Angel Bolivar	103864	bolivarp@live.com
Barriga Cabrera Fabián Serafín	0987641033	fabi@bce@hotmail.com
Barriga Cabrera Gina Alicia	0982787532	ginaalicia@yaho.es
Barriga Lande Lairo Julio	0982592926	
Capa Guaman Jefferson Paul	0980387855	capajefferson08@gmail.com
Erre's León Angel Geovanny	0988992216	
González Peallos Jessica Katherine	0986337570	jekita1994@hotmail.com
Luis Marcelo Endre Gaudel	0982421116	
Edgar Uuisco Lombo Bustamante	0963626260	uisicorj22@gmail.com
NILSON ODOT CO GURZAMAN	0997760785	otocoabertanb@GMail.com

Nombre de la cooperativa: Ciudad de Mercado 110
Fecha: 11/09/2024
Hora: 2 Horas.

Nombres y Apellidos	Celular	Correo (opcional)
Maria Carolina Ortega Patiño	0989359649	Karlorortega67@gmail.com
Luis Enrique Patiño	0980224442	luisenrique19230@gmail.com
Luis Enrique Panto Zingre	0980150291	pantoluis@hotmail.com
Edwin de Eran Jurado Ordóñez	0980871286	edwing083@hotmail.com
Schnig Francisco Reyes Srias	0979768076	frances911@hotmail.com
Santos Hipolito Rodriguez Campoverde	0982788822	rafaelrodalguiza2018@gmail.com
Rafael Lautaro Rodriguez Caudo	099122954	
Tapia Chacho Luis Alberto	0993308556	luisatapia10@gmail.com
Luis Enrique Torres Armijos	0994344111	torresca.luis@gmail.com
Comitad Yacuta Uldiviso Andova	0999303656	comitad75@hotmail.com
Vera Correa José Nervo	0984924706	JORANROVERA@gmail.com

REGISTRO DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN

Nombre de la cooperativa: Ciudad de Mercedillo
 Fecha: 11/09/2024
 Hora: 2 horas

00% cuota

Nombres y Apellidos	Celular	Correo (opcional)
Jonathan Alexis Topie Cabrera	0981075439	jonathanalexistopie093@gmail.com
Bryan Paul Matiz Medina	0988555772	
Carlos Dionicio Robles Reyes	0997077692	croblesreyes@yahoo.es
José Adán Medina	0994003811	medinajose672@gmail.com
Diego Fernando Romero Sánchez	0984565393	jgedv2783@hotmail.com
Fabrice Alexander Barrigas Araya	0995506755	Fabitoaba@gmail.com
Ximena Elizabeth Cuchón Lanche	0992122495	
LUIS HAY PATRADO UERA	0998879990	willys830@gmail.com

REGISTRO DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN

Nombre de la cooperativa: La Pradera.
 Fecha: 08-10-2024.
 Hora: 2 Horas.

Nombres y Apellidos	Celular	Correo (opcional)
Holger Efraín Morejón Ochoa	0995546074	holgermorejon8ea@hotmail.com
Carlos Manuel Gutiérrez Kaldonado	0997630758	Carlos631115@hotmail.com
Winston Eduardo Barros Jaramillo	0981052635	winstonbaja@hotmail.com
Jorge Eduardo Ordóñez Pachar	0939763963	jorgeeduardo198935@yahoo.com
Janessi Alejandra Pinzon Babiterra	0988618783	Janee05pinzon@gmail.com
Jorge Enrique Zhanay Jadoñez	0993109797	jorgezhanay1953@gmail.com
Karina Bekén Titana Titana	0981586719	karybt93@gmail.com
Jesica Fernanda Castillo Abad	0982646838	Fernanda.jos189@gmail.com
JAF TANDA 20 Daniel Encarnación	0961100347	
José Amadeo Poma Malla.	0983565143	
Edgar Ojeda	0986983635	

Faltan 2.



REGISTRO DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN

Nombre de la cooperativa:

Fecha:

Hora:

Nombres y Apellidos	Celular	Correo (opcional)
✓ Jack Gustavo Orellana Palanço	0997 553544	jack09-02-85@hotmail.com
✓ José Santos Orellana Ochoa	099425 8821	jossantoro@gmail.com
✓ José Rodemiro Batacruz Soto	0987555151	rodmiiv1565@hotmail.com
✓ Juan Alfredo Burguez Valdivia	0999978436	chiquelvaldivia30@gmail.com
✓ Jack A. Feisbo CH.	110298 2746	jacka10feisbo@hotmail.com
* José Potillo	7703612 225	

2PM. →

REGISTRO DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN

Nombre de la cooperativa:

Fecha:

Hora:

Nombres y Apellidos	Celular	Correo (opcional)
✓ Angel Augusto Carrion Carrion	0992174174	a-carrion@hotmail.es
✓ David Salomon Salinas Gonzalez	0979661631	dauidsalinasg@hotmail.com
✓ Jose Antonio Peño Moreno	1102179973	
✓ Jorge Enrique Veintimilla Jimenez	0994067027	jorgeenriqueuj@gmail.com
✓ ANGEL EDUARDO VEINTIMILLA JIMENEZ	1102294699	ae.vjci@hotmail.com
✓ SHUYER REVATO DROGUEZ JARAQUILLO	0999647795	ShuyenDroguera@gmail.com
✓ Santiago Lubin Patino Obando	0989738678	santilubin@gmail.com
✓ Marcelo Gustavo Condore Roman	0997118817	Marcelogustavo796@hotmail.com
✓ Fredi Augusto Veintimilla J	1102939354	veintimilla-fredi@hotmail.com
✓ Maria Griselda Sarango Chimbo	190020918-8	maria.sarango.64@hotmail.com
✓ Yadira Elizabeth Sinche Montoya	1103761555	yadirasinche@hotmail.com

REGISTRO DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN

Nombre de la cooperativa:

Fecha:

Hora:

Nombres y Apellidos	Celular	Correo (opcional)
✓ Maria Ibelice Marin Marin	0988611752	ibelymaria@gmail.com
✓ Dorian Patricia Zumbra Rosillo	0997198801	0221984@hotmail.com
✓ Srta Juan Estrada Roman	1102914523	wien.estrada@outlook.com
✓ EDUAR VINCIO LANCHI PULLAQUI	0984107845	edgar_vincio@hotmail.es
✓ Juan Carlos Velez Lora	0981734274	juancarlos2011@gmail.com
✓ Luis Eduardo Gonzalez Sanchez	- - -	LUIS EDUARDO - - -
✓ MIGUEL ANGEL TEJERES GABRERA	- - -	- - -
✓ Giler Garrido Tillyuanga	0990363252	giler.garrido@gmail.com
✓ Victor Hugo Ayala Reyes	0963357148	Victorhugodapalacio@gmail.com
✓ Angel Giovanni Biceño Encalada	0988541512	geovanny5_1990@hotmail.com
✓ Max Ivan Guaman Romero	0969543795	maxivan92359mail.com



ANEXOS





CONCEDE EL PRESENTE

CERTIFICADO

Al: Sr. DIEGO ARMANDO MAZA POMA

Por su participación como asistente a la capacitación sobre Emergencias Médicas, con una duración de dos horas, proceso desarrollado el seis de septiembre de 2024

Loja, 25 de septiembre

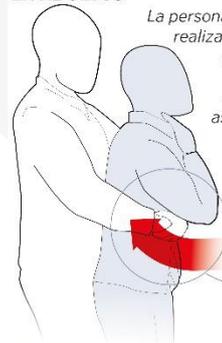
Mgs. Víctor Hugo Samaniego Luna
RECTOR - CANCELLER



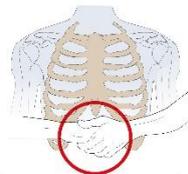
INFORMACION DIGITAL ACERCA DE MANIOBRA DE HEMLICH, RCP

La maniobra Heimlich

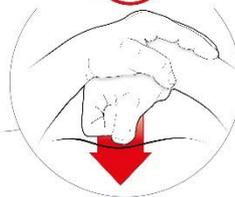
EN ADULTOS



La persona que la realiza deberá abrazar desde atrás al asfixiado



El lugar de presión
La maniobra debe realizarse en el centro del pecho y bajo el esternón



Puño hacia adentro
Esto permite ejercer fuerza de forma más contundente y precisa

EN BEBÉS

Se irán alternando ambas posturas hasta que se expulse el objeto



1 5 palmadas en la espalda

Bocabajo y apoyado en el antebrazo, pondremos un dedo en su boca para mantenerla abierta



2 5 compresiones en el tórax

Con dos dedos en el centro del tórax, a la altura de sus pezones



¿Cómo realizar las maniobras de RCP?

1 Asegúrate que la escena sea segura. Evaluá la situación.



2 Verificá que la víctima esté boca arriba y sobre una superficie firme y plana.



3 Realiza las compresiones. Si es posible, empleá un DEA.

